

# leboulch



# QUALITÉ & TRADITION



# leboulch

# JOSKIN



Avec respectivement plus de 100 et 50 ans d'expérience, Leboulch et JOSKIN mettent à votre service plus de 150 ans de savoir-faire. Grâce à l'union de leurs forces depuis 2012, la qualité des machines Leboulch n'a cessé de s'améliorer afin de répondre à vos besoins en constante évolution !





# SOMMAIRE

**6-11**

## **LA SOCIÉTÉ**

Notre histoire _____	6
Notre usine _____	8
Nos services _____	10



**12-13**

## **ADVANTAGE SERIES**



# 14-29

## ÉPANDEURS DE FUMIER



Généralités	14
HVS Evolution	16
GOLIATH Evolution	20
Équipements	26
Pneumatiques	28

# 30-39

## BENNES MONOCOQUES

Généralités	30
GOLD2 XL	32
GOLD2 XXL	34
Équipements	36
Pneumatiques	38



# NOTRE HISTOIRE

## *Leboulch : 100 ans d'expérience*

Depuis 1921 et la première gribane en bois attelée à des chevaux, **Leboulch a accumulé expérience et savoir-faire dans la construction de machines agricoles.** Riche de 80 ans d'évolutions technologiques depuis la première usine construite en 1936, Leboulch a su imposer sa marque au fil du temps : des milliers de bennes et d'épandeurs ont déjà été fabriqués à La Vieille-Lyre (Normandie) et commercialisés dans toute l'Europe.

## 1921

Après la première guerre mondiale, Monsieur Leboulch crée son **atelier de charronnage** à La Vieille-Lyre.

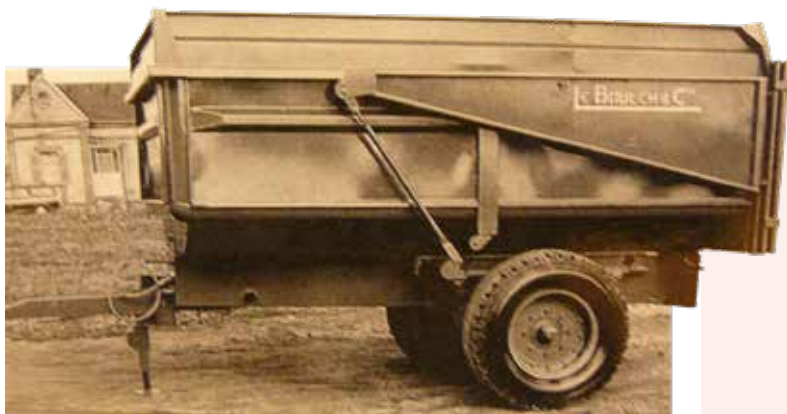


## 1946

La société Leboulch est alors à **l'avant-garde de l'épandeur.**

C'est le début de la production des châssis de caisse en acier.





# 1960

L'apparition des premières bennes monocoques et de la flèche ressort marque l'histoire du matériel agricole. Les premières exportations sont réalisées vers l'Europe et l'Afrique.

# 1968

L'usine historique de **5 000 m<sup>2</sup>** est construite. L'effectif des salariés passe à **91** et le nombre de représentants à **7**.



# 1990

La conception des caisses est standardisée avec des **portes oscillantes à grand dégagement** et bras renforcés « brevetées Leboluch ».

# leboluch

# JOSKIN

# 2012-2013

**Leboluch est racheté par le groupe JOSKIN**, donnant ainsi une nouvelle impulsion à la marque.

Des investissements importants sont réalisés et tous les produits sont redessinés pour le lancement de la nouvelle gamme « Evolution ».

# Aujourd'hui,

JLB leboluch intègre un **groupe industriel fort** grâce à une fabrication standardisée, des procédés de production modernes et un bureau d'étude interne. **Bénéficiaire de l'impulsion du groupe JOSKIN**, les infrastructures JLB leboluch ont été totalement rénovées pour mieux répondre aux demandes de l'agriculture grâce à un fonctionnement interne efficace.



# NOTRE USINE

## À la pointe de la **TECHNOLOGIE**

Pour vous offrir ce qui se fait de mieux en matière de machines agricoles, notre usine est équipée d'**outils de pointe de haute précision** de la première à la dernière étape de production.



Recherche et développement en interne



Techniques de production à la pointe



Matériaux de qualité



Fabrication française



Savoir-faire depuis plus de 100 ans



## UN PROCESSUS DE FABRICATION BIEN RODÉ

### RÉCEPTION ET STOCKAGE

Leboulch centralise le stockage des composants et des livraisons afin d'assurer une qualité parfaite et constante aux machines. Une fois la marchandise inspectée et approuvée par le service qualité, celle-ci est soit expédiée en zone de production, soit stockée. Le stockage des composants est centralisé grâce à 7 magasins automatisés qui améliorent le service après-vente avec une disponibilité des pièces sous 48 h.

### DÉCOUPE ET PLIAGE

Les tôles composant les bennes et les épandeurs, après avoir été contrôlées et stockées, sont coupées en continu à l'aide de lasers ultra-rapides et d'une précision irréprochable. Grâce à l'optimisation et l'automatisation du système de découpe, chaque tôle d'acier est rentabilisée au maximum. Une fois la découpe réalisée, les tôles passent en zone de pliage, où elles seront traitées par une plieuse automatique ou semi-automatique.



## SOUDURE ET PEINTURE

Les pièces sont installées sur un gabarit spécifique pour être soudées entre elles soit manuellement soit par des robots de pointe. Le grenailage permet ensuite d'assurer un nettoyage en profondeur et une rugosité au métal pour un parfait accrochage de la peinture. Deux lignes de peinture modernes appliquent le traditionnel beige martelé et le rouge de la marque. Pour une résistance à l'humidité et à la corrosion, Leboulch utilise une peinture polyuréthane bi-composant de qualité industrielle 2K. Une fois séchées puis refroidies, les pièces sont transportées par rail vers les zones de montage ou de stockage.

## MONTAGE

Un prémontage de certains ensembles de pièces est tout d'abord réalisé en amont de la ligne d'assemblage, ce qui permet d'éviter les erreurs de montage, de garantir un livre de pièces personnalisé exact ainsi que de gagner du temps au montage. Chez Leboulch, il existe plusieurs lignes de montage : celles pour les machines « à la carte » choisies par les clients et celles pour les fabrications en masse telles que les séries « Advantage ».

## CONTRÔLE QUALITÉ ET EXPÉDITION

Une fois le montage achevé, les machines sont conduites en zone de test pour vérification et contrôle. Un premier test de base permet de prérégler la machine avant de passer à un essai avec tracteur pour un réglage de précision. En quittant la zone de test, les machines Leboulch sont prêtes à être utilisées. Elles sont ensuite expédiées via la flotte de camions JOSKIN.



**QUALITÉ  
PRÉCISION  
ORGANISATION**



# NOS SERVICES

*Un constructeur À VOTRE ÉCOUTE*

Avec plus de 100 ans d'expérience dans le monde agricole, Leboulch se spécialise aujourd'hui dans la fabrication de bennes agricoles et d'épandeurs de fumier. De la production à la réparation de vos machines, nous mettons tout en œuvre pour vous offrir des machines de qualité. Notre équipe sillonne les villes françaises pour garantir des **services avant-vente et après-vente performants**. Leboulch invite d'ailleurs chaque agriculteur, chaque CUMA, chaque ETA et chaque revendeur à venir visiter ses installations de La Vieille-Lyre.





## CONSEILS SUR MESURE

Pour mettre la machine idéale entre vos mains et vous éviter de subir les conséquences d'un mauvais choix pendant de longues années, Leboulch base son approche commerciale sur un service avant-vente de qualité et une grande transparence dans les informations sur ses produits. Les techniciens Leboulch accompagnent les revendeurs lors de discussions très techniques sur les machines.

## RÉSEAU DE CONCESSIONNAIRES DE QUALITÉ

Fort d'un réseau de concessionnaires établi à travers toute la France, Leboulch garantit un service personnalisé à ses clients. Les concessionnaires Leboulch sont constamment formés au cours de « Dealers Training » très détaillés, pour vous recommander le matériel le plus adapté à vos besoins.



## SERVICE « PIÈCES DÉTACHÉES » CONTINU

Basé sur la philosophie JOSKIN du « sans pièces, pas de dépannage possible », Leboulch est conscient de l'importance des pièces détachées. Les 7 magasins automatisés optimisent ainsi leur rangement et leur livraison dans les plus brefs délais. Nos magasiniers détermineront avec vous les pièces qui sont nécessaires au bon fonctionnement de votre machine. Afin de faciliter leur référencement, chaque machine Leboulch est livrée avec un livre de pièces et un manuel d'utilisation.



## SERVICE APRÈS-VENTE GARANTI

Notre service après-vente se veut également réactif et professionnel. Nos techniciens accompagnent les concessionnaires lors de la mise en route ou le dépannage de vos machines. Nous répondons et intervenons rapidement pour éviter une longue immobilisation de votre machine !



# ADVANTAGE SERIES

*Un équipement complet à un **PRIX PLANCHER** !*

À l'instar du concept « Advantage » proposé par JOSKIN, Leboulch a voulu prouver que la diminution des prix des machines agricoles était tout à fait réalisable sans en impacter la qualité. Pour effacer cette contrainte budgétaire, le groupe JOSKIN a tout misé sur un procédé de fabrication « à la chaîne » jusqu'alors inutilisé dans l'industrie de la remorque agricole. Les modèles concernés par ces séries sont en effet assemblés sur des lignes de montage leur étant exclusivement dédiées et font ainsi l'objet d'une fabrication en séries identiques. Produire un modèle en grande quantité donne accès à des prix d'achat de matières premières plus avantageux, une allocation plus rentable des forces de production et une efficacité accrue des machines automatiques. Les économies ainsi réalisées peuvent alors se répercuter directement sur le prix de vente et permettent de livrer du haut de gamme au prix d'un produit standard. Aujourd'hui, les « Advantages Series » représentent **plus de 80 % des ventes Leboulch**.



# TAKE **ADVANTAGE** SERIES OF IT!

- A** Gamme évolutive de machines haut de gamme proposées à un prix plancher
- A** Équipements complets intégrés en standard pour une parfaite adéquation à vos besoins
- A** Qualité et fiabilité maximales grâce aux processus de fabrication en série
- A** Large stock disponible chez les revendeurs agréés du réseau Leboulch pour une livraison ultra-rapide

DÉCOUVRIR



# ÉPANDEURS DE FUMIER

*2 modèles | 14 versions*

DÉCOUVRIR



La société Leboulch propose **deux gammes d'épandeurs de fumier** simple essieu conçus pour un émiettage de qualité et des **conditions de travail intenses**. Le bureau d'études Leboulch base en effet son analyse sur les habitudes contemporaines des exploitants, lesquels utilisent des tracteurs toujours plus puissants et chargent leur remorque de manière très généreuse. Les épandeurs Leboulch sont donc fabriqués en optimisant l'unité d'épandage et la structure aux contraintes supérieures, et ce, pour répondre aux exigences des CUMA, ETA et autres grandes exploitations.



# GÉNÉRALITÉS

## ROBUSTESSE

- Plis sur toute la longueur
- Fond et côtés en **acier HLE S420MC** en une seule tôle
- **Assemblage superposé** des tôles de fond et de côté
- Châssis de caisse **élargi et abaissé**
- Ceinture de caisse **renforcée**

## FINITION

- Production **en série**, à l'aide de procédés de fabrication **modernes**
- **Grenaillage** de la caisse et du châssis
- Lavage par **phosphatation**
- **Double couche de peinture** en cabine avec pistolet électrostatique

## SIMPLICITÉ D'ENTRETIEN ET D'UTILISATION

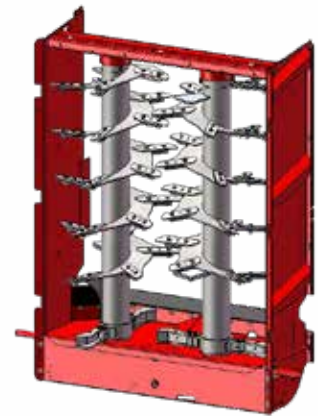
- Graissage **centralisé**
- **Peu de pièces** en mouvement
- Couteaux en acier de type **HARDOX**
- Boîtier de transmission **renforcé**

## OPTIONS

- Grand choix de **pneumatiques** des plus grandes marques (voir p. 28)
- Volets de bordure
- Débit proportionnel à l'avancement
- Porte guillotine
- Centrale hydraulique
- **Et bien d'autres options possibles** (voir p. 26)

## QUALITÉ D'ÉPANDAGE SUPÉRIEURE

Fort de son expérience dans l'épandage, Leboulch est toujours à la recherche de la meilleure qualité d'épandage, avec notamment des hérissons verticaux de grand diamètre (900 mm) et des marteaux escamotables sur les longueurs. Des couteaux cuillères sont également proposés pour un émiettage plus fin et une largeur accrue.



# HVS

evolution

## Votre épandeur **TOUT-TERRAIN** !

Cet épandeur **polyvalent surbaissé à caisse étroite** permet un grand volume de chargement (de 7,8 et 17,44 m<sup>3</sup>) afin de maximiser chaque transport. Il offre une **très bonne stabilité** ainsi qu'une **sécurité optimale** pendant le travail grâce à l'excellent équilibre de la caisse sur l'essieu et à son adhérence à toute épreuve assurée par le centre de gravité très bas, même sur terrains montagneux ou escarpés. Sa gamme se décline en **6 modèles** simple essieu.





## HVS Evolution : ses points forts

Caisse surbaissée pour une excellente stabilité et adhérence dans les pentes.

Caisse monobloc en acier spécial S420MC avec un pli de forme dans toute la longueur.

Hérissons Leboulch à vis équilibrés avec marteaux escamotables.

Avance de tapis par hydraulique tracteur avec réglage manuel.

**Et bien plus encore...  
Scannez le code QR  
pour en savoir plus !**

SCAN ME



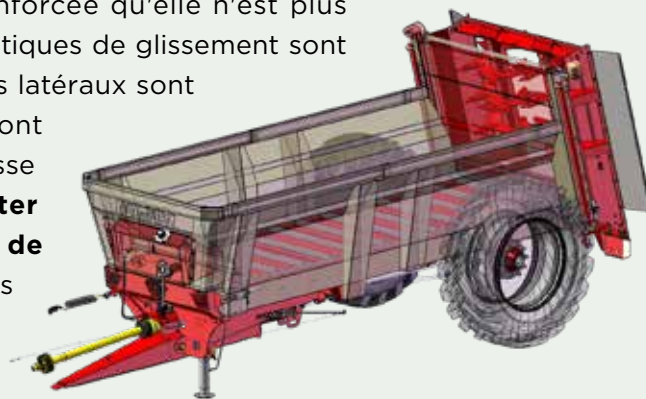
# DONNÉES TECHNIQUES

	37S08	42S09	43S09	51S12	51S14	59S16
Volume avec dôme à la porte (m <sup>3</sup> )	7,8	8,6	9,3	11,7	13,8	15,7
Volume avec dôme aux hérissons (m <sup>3</sup> )	8,3	9,26	10,89	12,81	15,38	17,44
Longueur de caisse (m)	3,7	4,2	4,3	5,1	5,1	5,9
Largeur de caisse (haut/bas) (m)	1,7/1,3	1,7/1,3	1,91/1,50	1,91/1,50	1,91/1,50	1,91/1,50
Hauteur sous cadre/ hauteur de côté (m)	1,50/1,05	1,55/1,00	1,55/1,00	1,55/1,00	1,84/1,25	1,84/1,25
Type d'essieu/nombre d'axes/freins (mm)	P70/8/350 x 60	P80/8/400 x 80	P90/8/400 x 80	P100/10/400 x 80	P100/10/406 x 120	P110/10/406 x 120
Voie de l'essieu (mm)	2 100	2 100	2 200	2 200	2 200	2 200
PTAC (kg)	7 600	9 300	10 700	12 100	13 620	15 150
Diamètre/hauteur totale des hérissons (mm)	820/1 470	820/1 830	900/1 860	900/1 860	900/2 160	900/2 160
Vitesse PDF/hérissons (tr/min)	1 000/420	1 000/420	1 000/430	1 000/430	1 000/430	1 000/430
Nombre de couteaux par hérisson	19	22	20	20	24	24



## CAISSE MONOCOQUE

Le design monobloc de la caisse est pensé pour une fabrication simple et une mise en œuvre robuste. Les côtés sont réalisés d'une seule pièce, à partir d'une tôle d'**acier spécial S420MC** dans laquelle sont pratiqués une série de plis de renfort au point d'inflexion : la paroi s'en trouve d'autant plus renforcée qu'elle n'est plus soumise aux atteintes de la soudure. Les caractéristiques de glissement sont ainsi également améliorées. Les renforts extérieurs latéraux sont aussi réalisés à partir d'une seule pièce pliée. Ils sont dès lors beaucoup plus épais et sont soudés à la caisse à l'aide d'un cordon continu, ce qui permet d'**éviter le brisement des renforts aux points d'inflexion de la caisse**. Les systèmes hydrauliques et électriques placés sur l'avant de l'épandeur facilitent d'autant plus les réglages et l'entretien.



## CONFORT

Côté commodité, l'épandeur HVS Evolution intègre ses organes de commande hydraulique et électrique en face avant, avec une accessibilité élevée pour une **commande et une maintenance aisées**. La flèche à ressort, travaillant bien à plat pour une grande souplesse, participe au confort de roulage. La transmission est protégée par un embrayage à cames sur le cardan et une roue libre sur le système d'épandage. Les points de graissage des paliers des hérissons sont quant à eux rassemblés à l'extérieur du cadre d'épandage.

# HVS

evolution

## POLYVALENT, COMPACT ET SIMPLE

### ÉPANDAGE ET HÉRISSEONS

La largeur d'épandage varie de **6 à 12 m** en fonction des produits épandus. Pour l'atteindre, les **deux hérissons verticaux** Leboulch tournent à une vitesse de rotation de 430 tr/min et projettent la matière à épandre grâce aux crocs boulonnés. La longueur des hérissons a dès lors été allongée de 200 mm pour travailler efficacement le dôme de charge. Le diamètre des spires de 900 mm (820 mm pour les modèles 37S08 et 42S09) garantit un transport et une projection larges de la matière. Les spires sont fabriquées en **acier HLE (S420MC)** de 10 mm d'épaisseur et les couteaux, interchangeables et réversibles, sont de type Hardox. La maintenance s'en trouve aussi simplifiée, d'autant que les pieds de hérissons sont montés sur manchons interchangeables.



### TAPIS

Le tapis des épandeurs HVS est constitué de **deux chaînes marines** et de **lattes tubulaires soudées**. L'entraînement hydraulique est assuré par le tracteur (avec une régulation par variation de débit mécanique ou électrique en option) ou une centrale hydraulique indépendante (régulation électrique).

# GOLIATH

## evolution

**Répond aux critères professionnels LES PLUS EXIGEANTS !**

L'épandeur GOLIATH Evolution constitue la base **simple et fiable** d'un travail d'épandage efficace et productif pour les **chantiers intensifs**. Particulièrement bien adapté aux CUMA et ETA, il est conçu pour résister dans le temps et aux conditions de travail les plus difficiles. Sa gamme se décline en **8 modèles**, simple ou double essieu, pour des volumes de chargement allant de 10,7 à 24,3 m<sup>3</sup>. Cette base peut en outre être élargie suivant les besoins : unité de compostage COMPOSTAR, régulation électronique avec ou sans DPA, porte oscillante...



## GOLIATH Evolution : ses points forts

- Simplicité d'entretien.
- Marteaux montés sur bague d'usure.
- Tension hydraulique avec sécurité.
- Table d'épandage COMPOSTAR disponible en option.

**Et bien plus encore...  
Scannez le code QR  
pour en savoir plus !**



# DONNÉES TECHNIQUES

	46S11	46S13	54S13	54S15	54S17	62S19	62D21	70D24
Volume avec dôme à la porte (m <sup>3</sup> )	10,7	12,2	12,6	14,5	16,66	19	20,3	23
Volume avec dôme aux hérissons (m <sup>3</sup> )	11,6	13,2	13,4	15,2	17,77	20,1	21,6	24,3
Longueur de caisse (m)	4,6	4,6	5,4	5,4	5,4	6,2	6,2	7
Largeur de caisse (haut/bas) (m)	1,98/1,5	1,98/1,5	1,98/1,5	1,98/1,5	1,98/1,5	1,98/1,5	1,98/1,5	1,98/1,5
Hauteur sous cadre/hauteur de côté (m)	1,36/1	1,66/1,2	1,36/1	1,66/1,2	1,79/1,4	1,79/1,4	1,96/1,6	1,96/1,6
Type d'essieu/ nombre d'axes/ freins (mm)	130/10/ 406 x 120	130/10/ 406 x 120	130/10/ 406 x 120	130/10/ 406 x 120	130/10/ 406 x 120	130/10/ 406 x 120	Tandem à bielles 2x130/10/ 400 x 80	Tandem à bielles 2x130/10/ 400 x 80
Voie de l'essieu (mm)	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200
PTAC (kg)	10 230	11 600	12 000	13 100	14 610	15 840	21 000	23 550
Diamètre/hauteur totale des hérissons (mm)	900/1 760	900/1 960	900/1 760	900/1 960	900/2 160	900/2 160	900/2 360	900/2 360
Vitesse PDF/ hérissons (tr/min)	1 000/430	1 000/430	1 000/430	1 000/430	1 000/430	1 000/430	1 000/430	1 000/430
Nombre de couteaux par hérisson	19	22	19	22	25	25	28	28



## CAISSE MONOCOQUE RENFORCÉE

Le GOLIATH convainc d'abord par son design de caisse. Chaque paroi, chaque fond et chaque ceinture est réalisé à partir d'une **tôle d'un seul tenant**, supprimant ainsi les déformations et altérations de résistance dues aux soudures bout à bout (conception monobloc). Réalisée en **acier HLE (S420MC)**, la caisse de l'épandeur GOLIATH est relativement basse pour un chargement aisé. La partie supérieure, évasée et arrondie, favorise le tassement de la charge et la partie verticale située dans le bas limite le taux de compression du volume inférieur, ce qui garantit une avancée régulière de la matière, une caisse très propre après la vidange, et une **alimentation homogène des hérissons**. Cette dernière est également favorisée par un robuste fond mouvant à chaînes marines ou « Vaucanson » dont la tension est maintenue par un circuit oléopneumatique fermé, avec délestage mécanique en rotation inversée.





# GOLIATH

## evolution

## ROBUSTE, FIABLE ET SIMPLE

### ÉPANDAGE ET HÉRISSEONS

La largeur d'épandage varie de **8 à 16 mètres** en fonction des produits épandus. Pour l'atteindre, les deux hérissons Leboulch tournent à une vitesse de rotation de **430 tr/min** et projettent la matière à épandre grâce à leurs crocs boulonnés. Les hérissons Leboulch sont connus pour leur très bonne qualité d'émiettement. Celle-ci résulte des spires augmentées en acier HLE de 10 mm d'épaisseur, dont le diamètre de 900 mm garantit une large plage d'intersection. La répartition spécifique des couteaux (interchangeables, réversibles et en acier de type Hardox) et les fléaux inférieurs contribuent également à la qualité d'émiettement.



### Systeme COMPOSTAR

*En option, ce système offre une répartition encore plus homogène pour tous les types d'effluents. Il comporte 2 hérissons horizontaux avec couteaux piocheurs boulonnés, 2 volets déflecteurs pour compostage en poste fixe ou bordure de champ et une hotte relevable hydrauliquement par double effet tracteur ou fonction électrohydraulique. Une tôle à réglage manuel permet également d'adapter le point de chute des produits sur les 2 disques (Ø 900 mm) de la table d'épandage avec poutre monobloc renforcée simplifiant davantage l'entretien.*





## CONFORT D'UTILISATION

L'épandeur GOLIATH Evolution Leboulch offre un confort d'utilisation pour une sécurité optimale. En effet, les **grilles de surveillance** de la charge et du renvoi avant du tapis rassurent l'opérateur. Les **tendeurs hydrauliques** de fond lissent les pics de charge et arrêtent l'épandage si la pression du système est insuffisante. Les **capots intégraux** et le **carter supérieur à l'avant**, les **défecteurs galvanisés à l'arrière** et les **garde-boue** protègent aussi l'épandeur et le tracteur. Même les feux arrière sont protégés au travail par un dispositif automatique qui les rabat dès que le fond mouvant est mis en marche. De plus, la vitesse du fond mouvant est réglée par **commande électrohydraulique du débit d'huile**.

## FIABILITÉ ET MAINTENANCE

Côté commodité de maintenance, l'accent a été mis sur la **robustesse** et l'**interchangeabilité**. Organes hydrauliques et électriques protégés sous le capot avant avec accessibilité élevée, arbre de transmission Ø 45 mm, embrayage à cames sur le cardan, roue libre sur le système d'épandage, graissage latéral des paliers des hérissos, protection large des paliers, noix d'entraînement coulées, vérins de porte carénés, tunnels de protection des conduites hydrauliques et électriques... sont autant de caractéristiques développées sur l'épandeur GOLIATH Evolution pour une **longévité de la machine dans le temps**.





## TAPIS

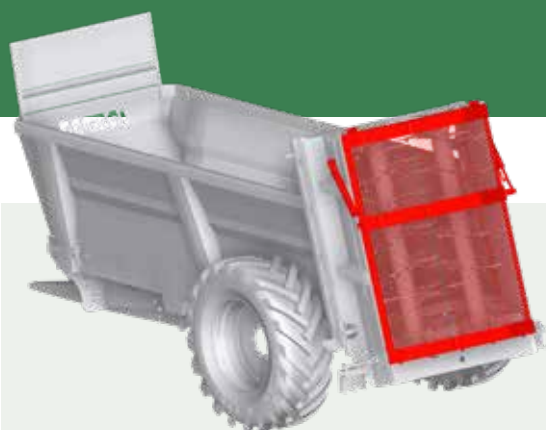
Le tapis des épandeurs GOLIATH est constitué de **2 chaînes marines de grade 80 (Ø 14 ou Ø 16 mm) et de lattes tubulaires boulonnées**. L'entraînement hydraulique est assuré par le tracteur ou une centrale hydraulique indépendante. Le boîtier de régulation électrique LB300 équipe en série les épandeurs GOLIATH. Deux barres d'usure sont également présentes sur la longueur du fond de caisse afin de limiter le frottement des lattes du tapis sur la tôle.



# ÉQUIPEMENTS

Plus de **35 OPTIONS** disponibles !

Pour encore plus de confort et de flexibilité, les épandeurs de fumier Leboulch peuvent être équipés d'options qui vous offriront une **qualité de finition à la hauteur de vos attentes** ! Découvrez-les toutes en scannant ces codes QR !



## **HOTTE SUISSE**

Grillage de protection pour une sécurité optimale.

*Disponible sur HVS et Goliath.*

## **PORTE GUILLOTINE avec sécurité électrique**

Régulation de l'approvisionnement en matière des hérissons.

*Disponible sur HVS et Goliath.*



## **CENTRALE HYDRAULIQUE**

Autonomie hydraulique de l'épandeur.

*Disponible sur HVS et Goliath.*





## Chaîne Vaucanson type « RUBIG »

Chaîne autonettoyante de 20 mm de diamètre, idéale pour le travail intensif et les entrepreneurs. Avec sa conception, elle permet la marche arrière, ce qui n'est pas le cas d'une chaîne Vaucanson traditionnelle.

**Disponible sur HVS et Goliath.**

## REHAUSSE en acier

Rehausse en acier de 200 mm pour accroître le volume.

**Disponible sur HVS et Goliath.**



## DÉFLECTEUR LATÉRAL hydraulique

Possibilité d'épandre en bordure de champ via une position fixe gauche ou droite.

**Disponible sur HVS et Goliath.**

## DPA (débit proportionnel à l'avancement)

Adaptation automatique de la vitesse d'avancement du tapis à celle de l'épandeur afin de garantir un débit d'épandage constant.

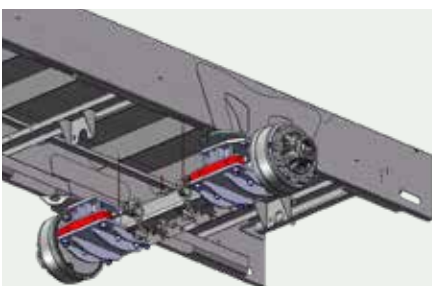
**Disponible sur HVS et Goliath.**



## Gestion du DPA avec PESÉE DYNAMIQUE

Le système de pesée communique en permanence la masse de matière présente dans l'épandeur à la régulation DPAE. Grâce à cette information, la gestion de l'avancement du tapis est encore plus précise et la quantité de matière épandue correspond en tout temps à la consigne donnée en t/ha.

**Disponible sur Goliath.**



# PNEUMATIQUES

Choix parmi plus de **30 TYPES DE PNEUS**

Afin de vous fournir la machine qui répond parfaitement à vos besoins, nous vous proposons un **large choix de pneumatiques**.



Type	Profil	N° du cliché	Qualité	Dimensions (mm)		Charge max. par roue à 40 km/h (kg)	Pression max. (bar)	Disponible sur	
				Hauteur	Largeur			HVS	Goliath
<b>Disponibles sur simple essieu</b>									
<b>23,1x26 14PR (Alliance) 156A8</b>	A347	19	New	1 605	587	4 800	2,4	Oui	Non
<b>620/75R26 (Alliance) 167A8</b>	A360	22	New	1 590	625	5 450	3,2	Oui	Oui
<b>18,4/15x30 (Alliance) 152A8</b>	A324	28	New	1 550	467	4 260	3,2	Oui	Non
<b>650/75R32 (Alliance) 175A8</b>	AGRITERRA 03	46	New	1 623	697	6 830/9 660	2/4	Non	Oui
<b>650/75R32 (BKT) 172A8</b>	AGRIMAX TERIS	22	New	1 789	655	2 900/6 300	0,8/3,2	Oui	Oui
<b>650/75R32 (BKT) 172A8</b>	AGRIMAX RT 600	35	New	1 785	645	6 300	3,2	Oui	Oui
<b>650/75R32 (Alliance) 175A8</b>	A360	22	New	1 800	625	6 900	3,7	Oui	Oui
<b>650/75R32 (Mitas) 172A8</b>	AC70G	27	New	1 795	650	5 020	2	Oui	Oui
<b>460/85R34 (Alliance) 157A8</b>	A846	27	New	1 637	479	4 125	3	Oui	Oui
<b>18,4/15x34 (Alliance) 153A8</b>	A324	28	New	1 650	467	4 380	3	Oui	Oui
<b>520/85R38 (Mitas) 169A8</b>	AC85	27	New	1 877	539	5 800	3,6	Non	Oui
<b>580/70R38 (Alliance) 170A8</b>	A370	23	New	1 817	577	6 000	2,8	Non	Oui
<b>650/85R38 (BKT) 176A8/173D</b>	AGRIMAX FORTIS	27	New	2 060	680	7 100	2,4	Non	Oui
<b>Disponibles sur double essieu</b>									
<b>560/60R22,5 14PR (Alliance) 156A8</b>	A885	45	New	1 230	555	6 800	4	Non	Oui
<b>560/60R22,5 (Trelleborg) 161D</b>	Twin Radial	8	New	1 240	552	3 930/6 290	2/4	Non	Oui
<b>600/55R22,5 (Alliance) 165D</b>	A380	7	New	1 245	600	6 890	4	Non	Oui
<b>600/55R26,5 (Alliance) 165E</b>	A380	7	New	1 345	625	5 670/7 470	2,5/4	Non	Oui
<b>600/55R26,5 (Michelin) 170D</b>	TRAILXBIB	55	New	1 353	624	7 750	3,2	Non	Oui
<b>650/55R26,5 STB (BKT) 169D</b>	FL 630 SUPER	11	New	1 389	645	7 890	4	Non	Oui
<b>650/55R26,5 (Alliance) 167E</b>	A380	7	New	1 360	645	7 900	4	Non	Oui
<b>650/65R26,5 STB (BKT) 174D</b>	FL 630 SUPER	11	New	1 519	645	9 115	4	Non	Oui
<b>650/65R26,5 (Nokian) 174D</b>	Country King	9	New	1 518	645	9 150	4	Non	Oui
<b>710/50R26,5 (BKT) 170D</b>	RIDEMAX FL 693 M	43	New	1 383	727	8 160	4	Non	Oui
<b>710/50R26,5 (Mitas) 170D</b>	AGRITERRA 02	10	New	1 388	737	5 766/8 160	2/4	Non	Oui
<b>710/50R26,5 (Michelin) 176D</b>	TRAILXBIB	55	New	1 380	739	9 150	3,2	Non	Oui

# BENNES MONOCOQUES

*2 modèles / 14 versions*

DÉCOUVRIR



Les bennes agraires monocoques Leboulch se déclinent en plusieurs modèles allant **de 16 à 32 tonnes** de PTAC et 1,2 m ou 1,5 m de hauteur. Elles sont réalisées en acier à haute limite d'élasticité de type S420MC, ce qui a permis de constituer une **caisse légère** avec moins de renforts, mais **résistante** grâce aux plis sur toute la longueur. Ces bennes coniques beige et rouge sont plus larges dans la partie basse afin d'abaisser le centre de gravité et de faciliter la vidange. Plusieurs atouts supplémentaires viennent s'y ajouter : le joint d'étanchéité de la porte, la suspension à ressorts paraboliques, la trappe à grains à ouverture modulable ainsi qu'un grand hublot de vision.



# GÉNÉRALITÉS

## ROBUSTESSE

- **Assemblage superposé** des tôles de fond et de côté
- **Renforts Omega** sous poteaux
- Châssis de caisse **élargi et abaissé**
- Fonds de caisse en tôle d'acier HLE de **4 mm**
- Châssis tubulaire en **acier HLE**
- Longerons de châssis tubulaire de **10 mm d'épaisseur**

## FINITION

- Clapets pilotés pour un maintien de la porte **en toute sécurité**
- **Gyrophare**
- **Peinture polyuréthane** après grenailage et phosphatation

## CONFORT

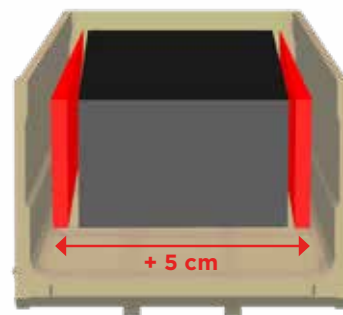
- **Porte étanche** et verrouillable
- **Hublot**
- **Béquille rabattable** à 180°
- **Échelle**
- Flèche ressort **horizontale**

## OPTIONS

**Nombreuses options possibles** pour adapter votre benne à la législation ou pour encore plus de confort (voir p. 36).

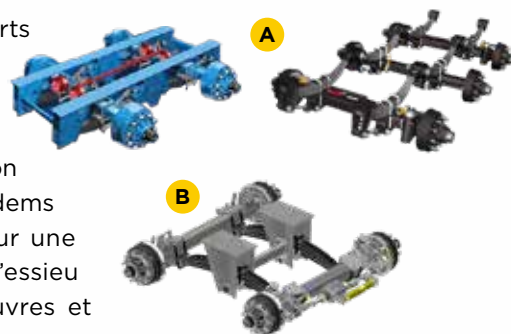
## CAISSE LÉGÈRE ET CONIQUE

Grâce à l'utilisation d'acier à haute limite d'élasticité et à une conception de la caisse par pliages successifs, Leboulch a fortement réduit le poids de ses bennes. La forme conique de la caisse (2,25 m de largeur intérieure à l'avant pour 2,3 m à l'arrière) facilite le démoulage de la matière lors du déchargement. Ces deux caractéristiques garantissent une **plus grande stabilité de la machine lors du bennage**.



## TRAIN ROULANT

Les suspensions de type mécanique (**A**) utilisant des ressorts à lames, multilames ou paraboliques sont synonymes de **simplicité de fonctionnement et d'utilisation**. Les boggies (**B**) offrent un grand débattement de roues **augmentant la capacité de franchissement** et la répartition des charges en conditions difficiles. Les tandems et tridems représentent quant à eux le meilleur compromis pour une utilisation à la fois routière et agricole. Les systèmes d'essieu suiveur ou de directionnel forcé facilitent les manœuvres et limitent l'usure des pneumatiques.



# GOLD<sup>2</sup> XL

**ROBUSTE, FIABLE ET SIMPLE**

SCAN ME



Disponibles en **simple ou double essieu**, les bennes Gold2 XL offrent une capacité de **11 à 18 tonnes** de charge utile pour une hauteur de caisse de 1,2 m. Fonctionnelles, robustes et fiables, elles répondent aux demandes des utilisateurs les plus exigeants nécessitant une benne fiable pour le transport et la reprise des semences, engrais, vrac...





● **Équipement spécifique sur  
BENNES SEMI-ÉLÉVATRICES  
58D22 et 62D24 XL (en remplacement  
de l'équipement standard)**

- 2 trappes céréales (largeur 500 mm).
- 2 goulottes amovibles.
- Bennage par compresseur.
- Élévation par hydraulique tracteur.


**DONNÉES TECHNIQUES**

	47S16	53S16	53D19	58D22	62D24
Charge utile indicative (kg) (hors option(s))	11 400	11 320	13 470	15 360	17 695
PTAC (kg)	15 400	15 900	19 100	21 400	23 985
Poids à vide (kg) indicatif	4 000	4 580	5 630	6 040	6 290
Longueur de caisse (m)	4,7	5,3	5,3	5,8	6,2
Largeur de caisse (avant/arrière) (m)	2,25/2,30	2,25/2,30	2,25/2,30	2,25/2,30	2,25/2,30
Hauteur de caisse (m)	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Volume (m <sup>3</sup> )	13	14,5	14,5	16	17
Type d'essieu	Simple P1 x 100 / 8	Simple P1 x 110 / 10	Boggie P2 x 100 / 8	Boggie P2 x 100 / 8	Boggie P2 x 110 / 10
Voie (mm)	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Freins (mm)	400 x 80	400 x 80	350 x 90	400 x 80	400 x 80
Volume du vérin de bennage (l)	17	20	20	26	36
	<b>Équipement spécifique sur 47S16 XL et 53S16 XL :</b> flèche rigide et béquille hydraulique		<b>Équipement spécifique de 53D19 XL à 62D24 XL :</b> flèche à ressorts et béquille hydraulique		

**Comprendre la désignation des modèles :**

- les 2 premiers chiffres correspondent à la longueur de la caisse (en dm) ;
- la lettre indique le nombre d'essieux : S = simple essieu, D = deux essieux, T = trois essieux ;
- les 2 derniers chiffres désignent le PTAC (en t).

Exemple : le modèle 53D19 correspond à une benne avec une caisse d'une longueur de 5,3 m, deux essieux et 19 t de PTAC.

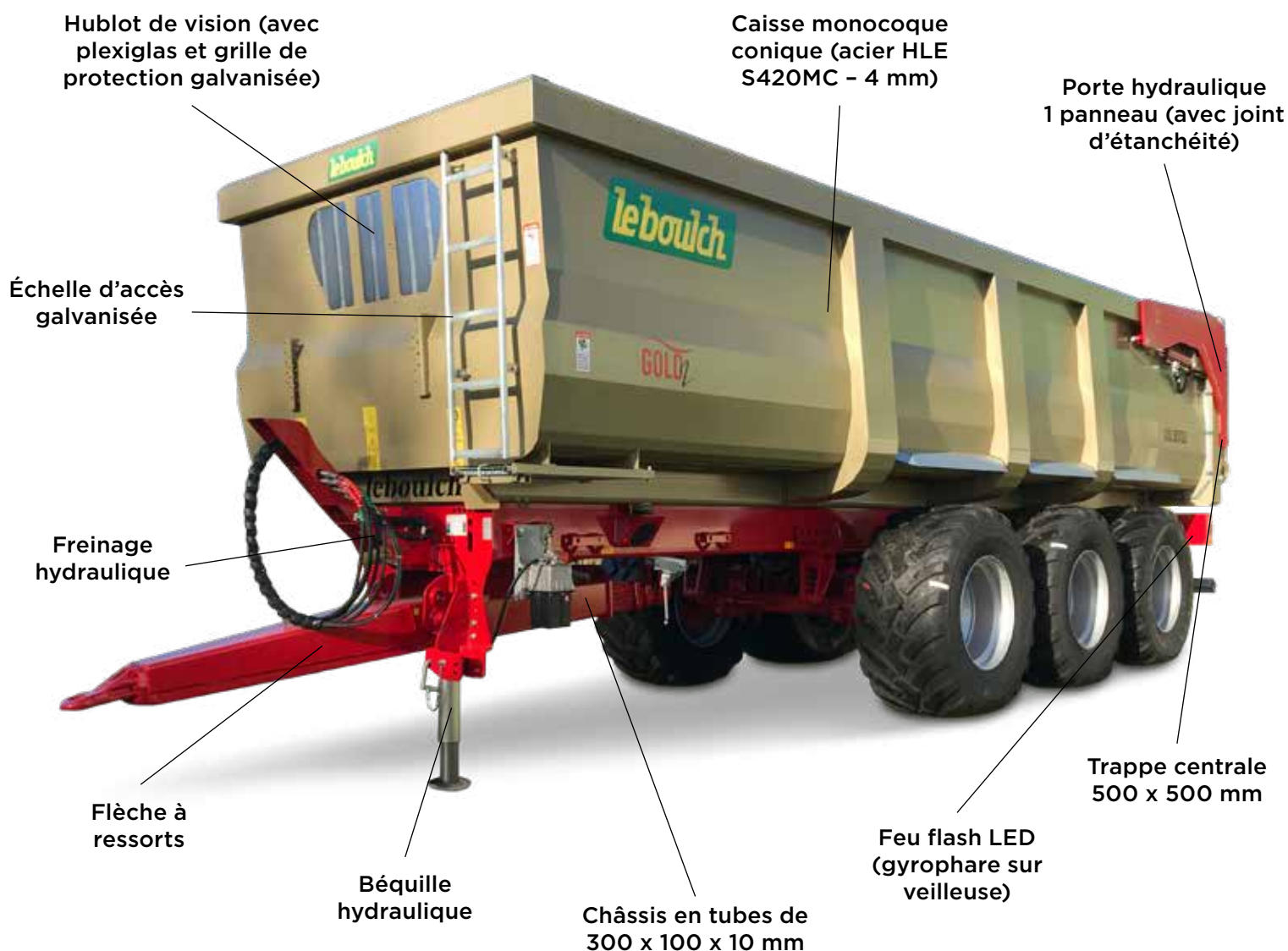
# GOLD2 XXL

Conçue pour les **USAGES INTENSIFS**

SCAN ME



La benne GOLD2 XXL est un véhicule spécialisé dans le transport de grands volumes et de matières denses grâce à ses **côtés monoblocs de 1,5 m de haut**. Ces derniers lui confèrent une **grande résistance aux usages intensifs**. Disponible en double ou triple essieu, cette benne répond parfaitement aux exigences les plus élevées des exploitations agricoles, CUMA et entreprises agricoles.



Équipement spécifique sur  
**BENNES SEMI-ÉLÉVATRICES**  
**58D22, 62D24, 73D26 et 73D29 XXL**  
 (en remplacement de l'équipement standard)

- 2 trappes céréales (largeur : 500 mm).
- 2 goulottes amovibles.
- Bennage par compresseur.
- Élévation par hydraulique tracteur.


**DONNÉES TECHNIQUES**

	53D19	58D22	62D24	67D24	67D26	73D26	73D29	79T32	85T32
Charge utile indicative (kg) (hors option(s))	13 000	15 260	17 445	16 635	18 950	18 310	20 870	22 410	21 810
PTAC (kg)	19 100	21 400	23 985	23 985	26 300	26 300	28 960	32 000	32 000
Poids à vide (kg) indicatif	6 100	6 140	6 540	7 350	7 350	7 990	8 090	9 590	10 190
Longueur de caisse (m)	5,3	5,8	6,2	6,7	6,7	7,3	7,3	7,9	8,5
Largeur de caisse (avant/arrière) (m)	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3
Hauteur de caisse (m)	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Volume (m <sup>3</sup> )	18,5	20	21,5	23	23	25	25	27	29
Type d'essieu	Boggie P2 x 100 / 8	Boggie P2 x 100 / 8	Boggie P2 x 110 / 10	Boggie P2 x 110 / 10	Tandem suiveur à bielles 2 x 130 / 10	Tandem suiveur à bielles 2 x 130 / 10	Tandem suiveur à bielles 2 x 150 / 10	Tridem suiveur à bielles 3 x 130 / 10	Tridem suiveur 3 x 130 / 10
Voie (mm)	2 000	2 000	2 000	2 000	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100
Freins (mm)	350 x 90	400 x 80	400 x 80	400 x 80	406 x 120	406 x 120	406 x 120	400 x 80	400 x 80
Volume du vérin de bennage (l)	20	26	36	36	36	53	53	62	62

Équipement spécifique de **53D19 XXL à 62D24 XXL** :  
 bennage en direct tracteur

Équipement spécifique de **67D24 à 85T32 XXL** :  
 bennage par compresseur 1 000 tr/min  
 (descente hydraulique)

Équipement spécifique de **67D26 à 85T32 XXL** :  
 œillet boulonné et essieu suiveur arrière

**Comprendre la désignation des modèles :**

- les 2 premiers chiffres correspondent à la longueur de la caisse (en dm) ;
- la lettre indique le nombre d'essieux : S = simple essieu, D = deux essieux, T = trois essieux ;
- les 2 derniers chiffres désignent le PTAC (en t).

Exemple : le modèle 53D19 correspond à une benne avec une caisse d'une longueur de 5,3 m, deux essieux et 19 t de PTAC.

# ÉQUIPEMENTS

Plus de **40 OPTIONS** disponibles !

Pour encore plus de confort et de flexibilité, les bennes Leboulch peuvent être équipées d'options qui vous offriront une **qualité de finition à la hauteur de vos attentes** ! Découvrez-les toutes en scannant ces codes QR !

GOLD2 XL



GOLD2 XXL



## **SEMI-ÉLÉVATRICE**

Cette option permet d'élever la caisse pour faciliter la manipulation de produits en vrac, comme des pommes de terre ou encore de l'engrais.

## **COMPRESSEUR :**

**60 ou 85 l/min (1 000 tr/min)**

L'option compresseur permet une autonomie et une utilisation de la benne peu importe la puissance ou le volume d'huile du tracteur attelé.



## **FREINAGE MIXTE** (hydraulique et pneumatique)

Leboulch offre la possibilité de profiter des 2 types de freinage sur le marché des tracteurs.





### **GARDE-BOUE THERMOPLASTIQUE**

Conseillé pour le routier, l'option garde-boue thermoplastique limite les projections sur le tracteur ou la benne.

### **Large choix de REHAUSSES**

Pour s'adapter au mieux à vos besoins, Leboulch propose des rehausses de 300, 500 et 700 mm pouvant être cumulées jusqu'à 1 m.

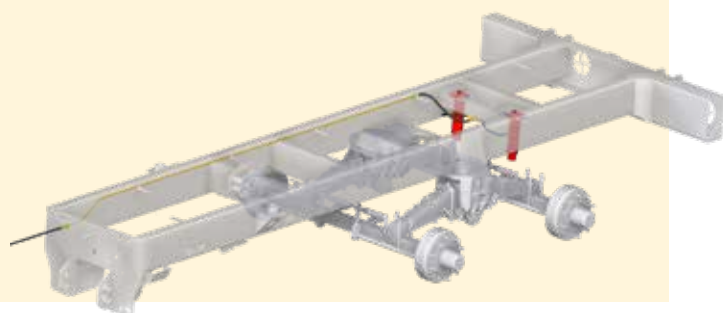


### **2 TRAPPES À GRAINS/ GOULOTTE AMOVIBLE**

Cet équipement permet de sélectionner le côté de déchargement : droit ou gauche. Il est ainsi plus aisé de vider la totalité du chargement : il ne reste pas de matière sur les côtés de la benne.

### **REPORT DE CHARGE**

Le report de charge évite les à-coups de bennage et assure une stabilité irréprochable.



### **ATTELAGE Ø 80 MM TYPE SCHARMULLER**

Ce type d'attelage améliore le confort de conduire et permet un report de charge jusqu'à 4 tonnes.

# PNEUMATIQUES

*Choix parmi près de 30 TYPES DE PNEUS*

Afin de vous fournir la machine qui répond parfaitement à vos besoins, nous vous proposons un **large choix de pneumatiques** pouvant équiper tous les modèles Gold2 (XL et XXL).



Type	Profil	N° du cliché	Qualité	Dimensions (mm)		Charge max. par roue à 40 km/h (kg)	Pression max. (bar)
				Hauteur	Largeur		
<b>550/60-22.5 16PR (BKT) 169A8</b>	Flotation 648	5	New	1240	550	5 800	3,2
<b>550/60-22.5 16 PR (BKT) 167A8</b>	V-Line	5	New	1240	550	5 450	2,8
<b>560/60R22.5 STB (BKT) 161D</b>	FL 630 SUPER	11	New	1244	543	6 290	4
<b>560/60R22.5 (BKT) 172A8/161D</b>	Flotation 630	11	New	1244	543	6 300	4
<b>560/60R22.5 STB (Alliance) 164D</b>	A885	45	New	1230	555	6 800	4
<b>560/60R22.5 (Mitas) 165D</b>	AGRITERRA 02	10	New	1247	567	7 000	5
<b>560/60R22,5 (Michelin) 166D</b>	TRAILXBIB	55	New	1242	542	6 825	3,2
<b>600/50R22.5 (BKT) 170A8/159D</b>	FL 630 Plus	11	New	1172	611	6 000	4
<b>650/50R22.5 (BKT) 163D</b>	FL 693	43	New	1222	645	6 630	4
<b>24R20.5 (Michelin) 176F</b>	TL XS	2	New	1374	602	8 195	4
<b>580/65R22.5 (Alliance) 166D</b>	Flot 885	45	New	1315	574	7 210	4
<b>580/65R22.5 (Vredestein) 166D</b>	Flotation Trac	16	New	1300	585	7 208	4
<b>600/55R22.5 (Alliance) 165D</b>	380	7	New	1245	600	6 890	4
<b>600/55R26.5 STB (BKT) 165D</b>	FL 630 SUPER	11	New	1333	611	7 005	4
<b>600/55R26,5 (BKT) V-Flexa 167D</b>	V-Flexa	53	New	1342	615	7 030	4
<b>600/55R26.5 (Alliance) 165D</b>	A885	45	New	1345	625	7 004	4
<b>600/55R26.5 (Alliance) 165E</b>	A380	7	New	1345	625	5 670/7 470	2,5/4
<b>600/55R26.5 (Mitas) 165D</b>	AGRITERRA 02	10	New	1335	626	4 950/7 000	2/4
<b>600/55R26,5 (Michelin) 170D</b>	TRAILXBIB	55	New	1353	624	7 750	3,2
<b>600/55R26.5 (Nokian) 165D</b>	Country King	9	New	1333	600	7 004	4
<b>600/55R26,5 (Nokian) CT TL 169D</b>	CT TL	48	New	1334	610	7 890	5
<b>650/55R26.5 STB (BKT) 169D</b>	FL 630 SUPER	11	New	1389	645	7 890	4
<b>650/55R26.5 (BKT) 169D</b>	FL693M	43	New	1389	645	7 890	4
<b>650/55R26.5 (Alliance) 167E</b>	380	7	New	1360	645	7 900	4
<b>650/55R26.5 (Mitas) 169D</b>	AGRITERRA 02	10	New	1383	653	7 888	4
<b>600/55R26.5 (Vredestein) 165D</b>	Flotation Trac	16	New	1350	620	7 005	4
<b>650/55R26.5 (Nokian) 177D</b>	CT	48	New	1389	645	7 900	4
<b>650/60R26.5 (Alliance) 173D</b>	A380	7	New	1450	660	6 610/8 840	2,5/4



**JLB leboulch**

Route de Guernanville  
27330 La Vieille-Lyre

Tél. : 02 32 30 67 47

E-mail : [info@leboulch.com](mailto:info@leboulch.com)

[www.leboulch.com](http://www.leboulch.com)

